

Regione Liguria

Naviga

Porto Genova, un piano buffer per merci e decongestione scalo e autostrade

Sperimentazione nelle aree del basso Piemonte

GENOVA, 19 gennaio 2026, 15:09

Redazione ANSA



Realizzare aree buffer, cioè zone "tampone" per i camion che portano container o trailer, collocate nelle aree retroportuali (Basso Piemonte e Bassa Lombardia), che abbiano la funzione di collettori delle merci in container, accogliendole dalle fabbriche e smistandole, anche di notte, verso i terminal portuali, per decongestionare il porto di Genova e le autostrade.

Niente più code ai varchi, insomma, le merci arriverebbero agli scali nei momenti meno congestionati.

E con effetti sull'efficienza dei porti, sui costi per le industrie, ma anche sull'inquinamento, perché dai buffer i container potrebbero ripartire verso gli scali marittimi utilizzando motrici elettriche, a biogas oppure a idrogeno. E' il

progetto lanciato questa mattina a Genova da Connect, spin off di Uirnet, specializzato in ingegneria e digitalizzazione. "Il sistema logistico attuale soffre di rigidità e incertezza nei tempi , con costi extra che gravano sull'intera catena produttiva" spiega l'amministratore delegato Rodolfo De Dominicis, e la soluzione potrebbe passare proprio da una rete di "buffer". Il primo step dovrebbe concretizzarsi con la sperimentazione di un prototipo nell'area del basso Piemonte, ad Arquata, Tortona o Rivalta, per poi procedere alla progettazione e realizzazione di una sorta di rete dell'ecosistema logistico del Nord Ovest, eventualmente tramite un partenariato pubblico-privato in project financing, un "osservatorio tecnico-scientifico" e progettare poi una forma di sostegno ai buffer simile ai Ferrobonus e Marebonus. Alla presentazione hanno partecipato, fra gli altri, il presidente della Regione Marco Bucci, il vicesindaco di Genova Alessandro Terrile, il presidente dell'Adsp del mar ligure Occidentale Matteo Paroli, quello dell'Adsp del Mar Ligure Orientale Bruno Pisano, il presidente di Federlogistica Davide Falteri, il presidente della Fai, Federazione autotrasportatori italiani Paolo Uggè e in collegamento l'assessore regionale alla logistica della Regione Piemonte, Enrico Bussalino e l'assessore allo Sviluppo economico della Regione Lombardia Guido Guidesi.