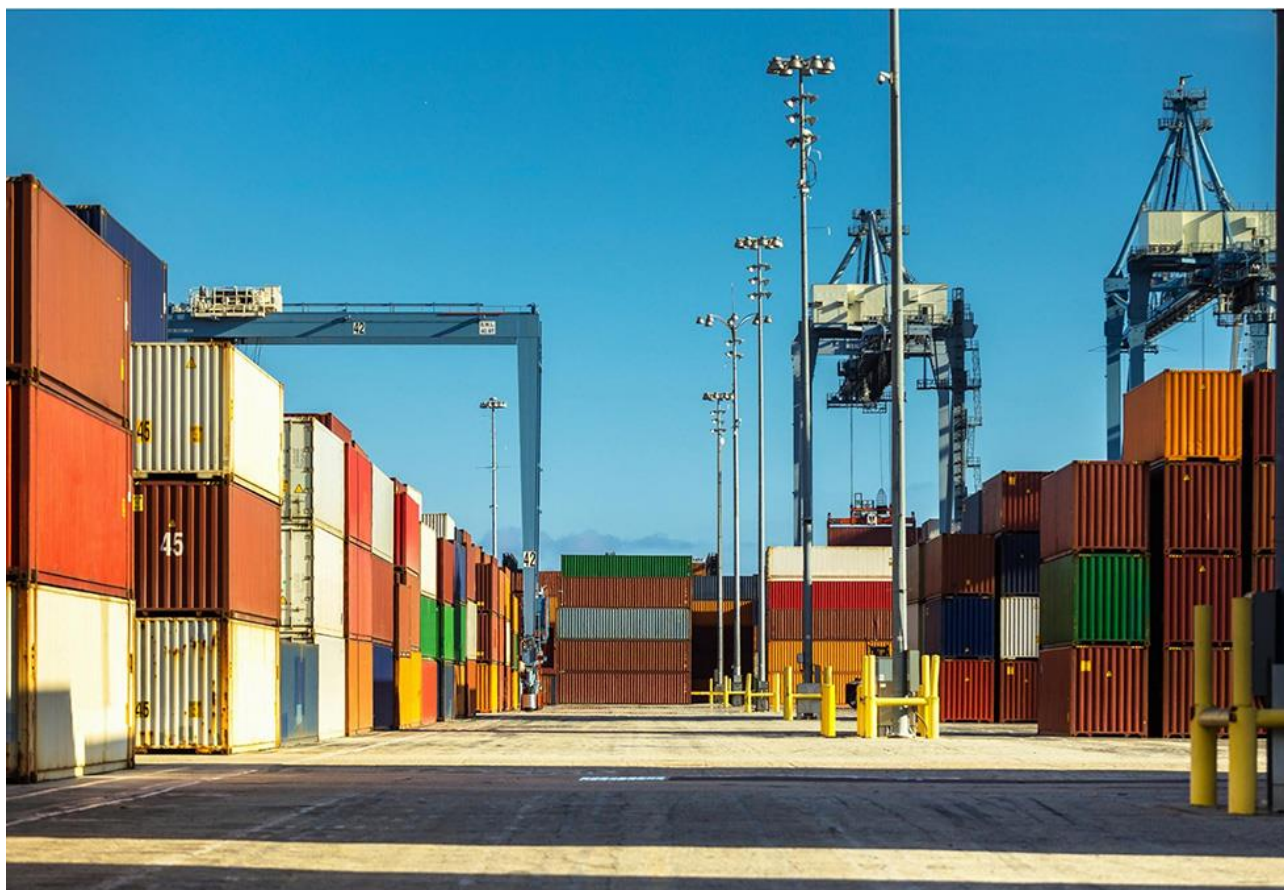


Laghezza punta sempre più sull'intermodale

di Edoardo Cozza

È di questi giorni la notizia dell'inizio attività sull'Interporto di Marzaglia e presto si aggiungeranno altri interporti del nord Italia



Martedì 24 Maggio 2022

È di questi giorni la notizia dell'**inizio attività di Laghezza SpA sull'Interporto di Marzaglia**, nodo strategico in Emilia per il trasporto intermodale. A questa apertura **segue quella consolidata di Melzo**, a cui si aggiungeranno presto altri interporti del Nord Italia.

Grazie ad accordi con primari operatori ferroviari, Laghezza può offrire la gestione dell'intero ciclo intermodale, dallo sbarco alla consegna finale e viceversa. Un servizio innovativo, che va ad integrare la modalità tutto camion, fino ad oggi offerta da Laghezza. **L'operazione doganale relativa ai container gestiti in intermodale potrà essere svolta direttamente dagli uffici Laghezza**, sia in porto che presso i nodi logistici di arrivo e partenza.

In occasione del lancio del nuovo servizio, **il vicepresidente Massimo Frolla** ha anche

annunciato **un potenziamento della flotta camion**, con un aumento della capacità di trasporto del 30% entro fine anno.

“In questa fase di particolare congestione della Supply Chain”, afferma Frolla “la nostra società è impegnata sia nello sviluppo e nella diversificazione dei propri servizi di trasporto, sia nell’incremento degli spazi logistici retroportuali, destinati allo stoccaggio e alla distribuzione delle merci. I camion bianchi e blu di Laghezza aumentano e trovano nel treno un valido alleato per soddisfare una domanda in continua crescita”.