

# Grandi alleanze nello shipping, sì da Assarmatori e Federagenti

**Genova - Le due associazioni degli armatori e degli agenti marittimi italiani hanno espresso alla Commissione europea parere favorevole all'estensione per altri cinque anni del "Consortia Block Exemption Regulation".**

DICEMBRE 22, 2018



Genova - Assarmatori e Federagenti si schierano a favore delle grandi alleanze di armatori. **Le due associazioni degli armatori e degli agenti marittimi italiani hanno espresso alla Commissione europea parere favorevole all'estensione per altri cinque anni del "Consortia Block Exemption Regulation"**, il regime di deroga per le grandi alleanze armatoriali nel settore container alla normativa antitrust in materia di accordi di collaborazione fra imprese. Tre le motivazioni. Secondo l'associazione di armatori e la federazione degli agenti marittimi, le grandi alleanze non hanno provocato rialzi dei noli e l'esistenza di alleanze tra i grandi e piccoli liners ha mantenuto capillare il servizio anche in porti secondari e «ha consentito alle imprese più piccole di sopravvivere potendo offrire servizi attraverso slot agreement presso armatori concorrenti». Infine, le grandi alleanze nel settore container «non incidono sul processo di razionalizzazione e di compattamento dell'offerta di servizi che si sta verificando nel mercato logistico e del trasporto terrestre, che seguono altre dinamiche» dichiarano Assarmatori e Federagenti.