

Trasportounito chiede l'applicazione di un “Congestion Surcharge” sulle merci da e per i porti liguri

Lo scopo è di consentire alle imprese di autotrasporto di assorbire e coprire gli extra costi ormai insostenibili

inforMARE - Trasportounito chiede l'applicazione di un “Congestion Surcharge” sulle merci in entrata e in uscita dai porti liguri. L'associazione sindacale ha reso noto di aver comunicato alle imprese che movimentano merci attraverso i porti liguri di corrispondere sin da subito l'applicazione di un soprannolo sui trasporti da e per i porti liguri specifico per gli ulteriori costi causati dalla congestione portuale, per consentire alle imprese di autotrasporto di assorbire e coprire, almeno in parte, gli extra costi che - ha sottolineato Trasportounito - sono «diventati ormai insopportabili, derivanti dai colli di bottiglia che si sono creati in questi mesi sul sistema stradale e autostradale che connette gli scali marittimi con l'hinterland industriale e commerciale».

Trasportounito ha evidenziato che «i tempi che separano la maggioranza delle aziende leader di autotrasporto dalla prospettiva del fermo “finanziario” sono terribilmente stretti, e gli utenti delle portualità liguri non possono e non devono rischiare il default operativo dei trasporti». (2/11)