

19/08/19 12:48

MSC porta un altro servizio al terminal del Gruppo Messina

Dopo il Thyrrhenian Service, approda all'IMT anche il Canada Express 1, che finora scalava le banchine di PSA a Prà



In attesa di completare compimento il suo ingresso, con il 49%, nel capitale del gruppo genovese Ignazio Messina – procedimento le cui tempistiche si sono progressivamente dilatate a causa della complessa situazione in cui si trova Banca Carige, principale creditore dei Messina, e che potrebbe subire un nuovo e imprevisto cambio di scenario – MSC ha portato un altro dei suoi servizi al Intermodal Marine Terminal (IMT), uno degli asset di cui Aponte dovrebbe a breve diventare azionista.

E' infatti approdata sulle banchine di Sampierdarena la MSC Monica, che ha effettuato la prima toccata all'IMT del servizio Canada Express 1, che scalerà regolarmente, oltre a Genova, i terminal di transhipment di Gioia Tauro, Sines (Portogallo) e i porti di Livorno e Valencia, per raggiungere quindi Montreal in 12 giorni (da Genova).

Sono 6 le portacontainer impiegate su questo loop, che fino ad oggi, sotto la Lanterna, scalava il terminal PSA di Prà: MSC Monica, MSC Martina, MSC Carmen, MSC Shaula, MSC Diego, MSC Paola, MSC Tamara, tutte con capacità compresa tra 3.398 e 4.860 TEUs.

Il Canada Express 1 è il secondo servizio container che MSC porta al terminal dei Messina, dopo il Tyrrhenian Service trasferito all'IMT lo scorso anno.

Dall'IMT, che è dotato di fondali profondi 13 metri, sono poi disponibili una serie di collegamenti intermodali con Segrate, Brescia, Dinazzano e Vicenza, a cui si è recentemente aggiunti anche un nuovo collegamento con Padova. Nel terminale – ricorda poi il gruppo Messina in una nota – sono “in corso i lavori di riempimento tra le banchine Canepa e Ronco che entro la fine del 2020 renderanno disponibile in testata una banchina del Ronco che crescerà dagli attuali 345 metri a 695 metri, con conseguente incremento a 1.350 metri lineari delle banchine complessive del terminal, dotate di un pescaggio sino a -14.00 m”.

F.B.