

Der Verein von den Zollspediteuren fragt dort entlang zu dem AdSP Gewürz, die Entwicklungspläne von dem Hafen von der Stadt klarzustellen

Landolfi: notwendig gründet Art auf den Wahlen auf den Zeiten von aber auf, der Einleitung und der Ergänzung von der Baustelle das und umso mehr, ein Bild von der genauen Referenz zu haben

infosMARE - Der Verein von den Zollspediteuren klagt dort entlang einen Wachsend an Gewürz (A.spe.do) und sorgt Mangel von den sicheren Perspektiven ungefähr die Entwicklung von dem Hafen von der ligurischen Stadt. "Jetzt von den Wochen, wenn sie Monate nicht geben,- erklärt der Präsident von dem Verein, Sergio Landolfi -, der Hafen wird unter einem Kegel von dem Schatten geendet und ist verschwunden von der Fläche von der Aufmerksamkeit von dem Durchschnitt auch. Jedoch macht es als ein Monat weniger in der Gelegenheit von einer Show zu New York von einer gemischten Vertretung von der Autorität von dem Hafen System road, und wird Piano von 328 Millionen Euro von den gemischten Investitionen von Contship angekündigt, allgemein Privatleute, "dass" sie "zu der Zwischenlandung "zulassen" werden, "seine Oberfläche von 25% "zuzunehmen" , "- wird" es "attestiert -" (*infosMARE* von [13 September](#) 2018).

Ist" er "eigen angesichts jen Ansage" , "- präzisiert Landolfi -" , "der Art, auf das auf den Wahlen uns "zulässt" , "von ein Bild von der genauen Referenz" zu "haben als" , "als" wir "die hafen Techniker zu eigen zu der Autorität von dem Hafen System eine Operation von der Transparenz auf den Zeiten von aber, und umso mehr der Einleitung und der Ergänzung von der Baustelle heute gründet nicht können" , "esimere" , "" , zu "fragen".

A.spe.do erinnert, dass an zweiter stelle wievieles zu New York illustriert, die Investitionen würden im gange und folglich unterteilt: eingriffe in den neuen hafen Infrastrukturen, 188 Millionen Euro von den Privatleuten, 10 million von der Öffentlichkeit, stammenden; eingriffe in den neuen Gleisen und den eisenbahn Infrastrukturen und neue Straßen 10 Millionen Euro von den Privatleuten und 75 von der Öffentlichkeit; bonifische und Baggern 45 Millionen Euro von der Öffentlichkeit.

"haben wir Aber in den praktischen Begriffen auf den Kais und in den Plätzen nicht jeder Tag vergleicht Praktiker von dem Fortschritt von dieser Baustelle,- beachtet der Präsident von dem Verein von den Zollspediteuren -, wo wir arbeiten. Der Präsident Roncallo hat auch besonders korrekt den 23 folgenden Oktober einberufen wir und, um die Pläne von dem Hafen zu illustrieren. Wir hoffen und werden überzeugt,- schließt Landolfi ab - als jen Begegnung kann, einen festen Punkt festlegen, auf welch mit der Entwicklung von unserer Zwischenlandung programmieren". (*infosMARE*)

