

■ **Trasportounito proteste pour se prolonger des temps d'attente des camions aux passages du port de Naples**

Musella : les ambitions de l'escale portuaire d'engendrer opportunité et travail sont destinées à se mettre à zéro dans un cou de bouteille

infosMARE - Trasportounito proteste pour se prolonger des temps d'attente des camions aux passages du terminal de conteneur Co.na.te.co du port de Naples. En particulier, l'association du cammionage dénonce comme l'insoutenable situation de malaise se repousses maintenant de mois, avec des queues de kilomètres et temps d'attente qu'ils continuent à croître et avec de conséquents d'extra tu coûte maintenant insupportables à chargement des entreprises de cammionage.

« Sans efficacité et niveaux de caractère au moins des standards - il souligne le secrétaire de Trasportounito Naples, Attilio Musella - les ambitions du port de Naples d'engendrer opportunité et travail sont destinés à se mettre à zéro dans un cou de bouteille ». Selon Musella, « il est nécessaire d'intervenir sur l'organisation du terminal, sur les investissements en équipements adaptés, mais même dans une viabilité efficace avec l'objectif d'améliorer le flux dans -dans-out du terminal mais même garantir au cammionage des cycles de travail productifs et moins stressants ».

Trasportounito dénonciation en outre que l'Autorité de Système Portuaire de Mare Tirreno Centrale, qui administre le port de Naples, « semble être loine des problèmes d'ordre pratique liés à l'opérativité quotidienne ». L'association syndicale du cammionage spécifie que sur ces de base il a décidé d'entamer une comparaison avec les associations de catégorie intéressez et avec les représentants institutionnels sensibles aux réels problèmes de l'économie réelle du territoire, de l'initiative qui a porté la semaine passée la délégation de Trasportounito Campanie, menée du président de Naples, de Franco Annunziata, à rencontrer le sénateur Sergio Vaccaro et le honorable à la Région Campanie, Gennaro Saiello, en posant sur la table de la comparaison les principales difficultés qui le transport des conteneurs affronte quotidiennement dans une infrastructure portuaire, je conteste - met en évidence Trasportounito - qu'à Naples « manifeste, surtout dans le secteur conteneur, une préoccupante involution sur le terrain de la compétitivité et de l'efficacité vis-à-vis d'autres escales portuaires ». *(21/10)*