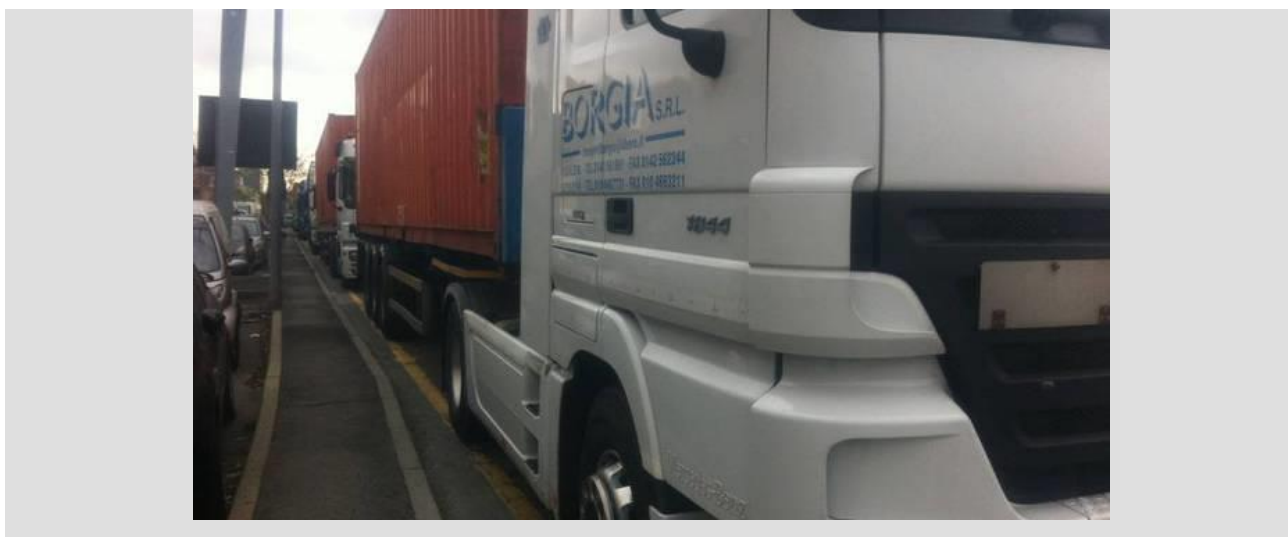


La crisi del trasporto su gomma, allarme per la logistica: “Sistema infrastrutturale costoso e inadeguato”

di Redazione IVG - 16 gennaio 2020 - 10:57



Liguria. “Tremila mezzi che ogni giorno trasportano container da e per il porto di Genova, altri 1.500 da e per La Spezia e in prospettiva più di un migliaio per il nuovo terminal container di Vado Ligure. Piaccia o non piaccia è questa la realtà e pensare di poter dirottare in tempi brevi una parte significativa di questi numeri dalla strada alla rotaia significa cavalcare un’utopia. Il problema è quindi un altro: come gestire questo flusso di mezzi nella maniera più efficiente possibile date le infrastrutture esistenti e come supportare l’autotrasporto in un momento particolarmente critico”.

Questa la presa di posizione di Confetra Liguria, la Confederazione Generale Italiana di Trasporti e Logistica. A scendere in campo commentando il recente grido di allarme lanciato dalle associazioni dell’autotrasporto circa la congestione del nodo logistico di Genova e i tempi di attesa per il ritiro dei container in porto è Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria.