

Caos autostrade, Trasportounito: “Danni per 600 milioni, serve sistema automatico per indennizzi”

Trasportounito chiede l'immediata apertura di una Commissione d'inchiesta parlamentare sui mancati lavori di manutenzione alla rete



di Redazione

14 Aprile 2021 12:08

Liguria. Un sistema automatico in base al quale ad attese, ritardi e code sulle autostrade causate dalla cattiva e non programmata gestione di lavori di manutenzione, scattino immediatamente e sulla base di parametri predefiniti, gli indennizzi per i danni subiti dalle imprese di autotrasporto.

Con questa proposta, Trasportounito rilancia il confronto/scontro con la Società Autostrade presentando al ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, **Enrico Giovannini**, una documentazione degli extracosti subiti in questi mesi nei tratti autostradali liguri, danni che supererebbero i 600 milioni.

Le responsabilità di Società Autostrade sono state di recente dettagliate nelle motivazioni utilizzate per la sanzione di 5 milioni di euro comminata dall'Antitrust.

Trasportounito chiede **l'immediata apertura di una Commissione d'inchiesta parlamentare** sui mancati lavori di manutenzione alla rete, nei tempi e nelle modalità che un corretto rapporto di concessione avrebbe imposto. Occorre poi che **giungano a conclusione le inchieste giudiziarie su tariffe, mancati investimenti ed enormi profitti**, oggetto di un esposto che la stessa associazione unitamente ad altre sigle associative ha presentato alla procura di Genova.

“A fronte di tutto questo è paradossale – dice **Giuseppe Tagnochetti**, coordinatore di Trasportounito – che le imprese di autotrasporto si trovino in questi giorni ad affrontare anche un'altra battaglia: le circa mille aziende che hanno ottenuto i **ristori per il crollo del ponte Morandi**, per un ammontare complessivo di 180 milioni erogati o in via di erogazione, sarebbero costrette a restituirne dai 60 ai 70 allo Stato, visto che l'Agenzia delle Entrate si è espressa, in mancanza di chiarezza normativa, sulla tassabilità dei ristori”.

Un segnale politico importante, sottolinea Trasportounito, è arrivato dai **parlamentari liguri** che hanno risposto all'appello lanciato dall'associazione e stanno chiedendo un chiarimento definitivo al Mef e le necessarie modifiche normative al decreto Genova affinché venga ripristinata la reale volontà di sostegno alle imprese più penalizzate dal crollo del ponte Morandi.