

12/09/18 16:15

PCS, la terza via di La Spezia

Soddisfazione fra gli spedizionieri dello scalo ligure: il passaggio della piattaforma a Logistica Digitale avverrà senza aggravii e senza perdere la specificità locale

Manifesti 2016 (vers. 1.0.1.70) - Operatore: **Elisabetta Giannocchini**

Nave 9484455 **Liberia** **Busen** **Italia** **Codice ufficio partenza** 24 **Altri approdi**

Aereo **CAP** 83512 **Gloria Teuro** **MSC** **Cod. Compagnia** 0

Comiere 27/06/2016 12:00 **ITSPE16000736** **MSC RAPALLO** **MERCE VARIA IN CONTEN** 625E

29/06/2016 12:00 **ENR16000736** **Richiesta Preclearing** **Note**

Merce in sbarco **Merce in transito** **Merce comunitaria** **Contenitori vuoti**

Inserimento manuale **Cerca polizza...** **Sposta in...** **Ricerca...** **Polizza**

Prog.	Polizza	P.O.L.	P.O.D.	Mag. T.C.	Sez. dog.	Mag. Port.	Handler portuale	Handler viaggio	H
1	MSCUAA972379	AUADL	LA SPEZIA	000027	068100				
2	MSCUAA972502	AUADL	LA SPEZIA	000027	068100				
3	MSCUAX304676	AUBNE	LA SPEZIA	000027	068100				
4	MSCUAX305251	AUBNE	LA SPEZIA LONGO	000027	068100				
5	MSCUAX305277	AUBNE	LA SPEZIA MONTEBELLO	000027	068100				
6	MSCUAX305364	AUBNE	LA SPEZIA SANTA CROCE	000027	068100				
7	MSCUAX305525	AUBNE	LA SPEZIA	000027	068100				
8	MSCUAX305624	AUBNE	LA SPEZIA	000027	068100				
9	MSCUAX306754	AUBNE	LA SPEZIA	000027	068100				
10	MSCUAX307063	AUBNE	LA SPEZIA	000027	068100				
11	MSCUOQ731939	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
12	MSCUOQ733679	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
13	MSCUOQ734230	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
14	MSCUOQ734446	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
15	MSCUOQ735476	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
16	MSCUXV396150	CNCWN	LA SPEZIA TERNATE	000027	068100				
17	MSCUXV524207	CNCWN	LA SPEZIA TERNATE	000027	068100				
18	MSCUXV691071	CNCWN	LA SPEZIA	000027	068100				

Porto di imbarco:
Chiwan
Contenitori: 4
Colli: 112
Peso lordo Kg: 71486

Contenitore	Colli	Specie	Peso lordo	Descrizione merce	Deroga	MRN	I.N.	Camion	Tipo cnt.	Sigillo	Marca colli
CAIU2981520	28	18106	18106	TRASFORMATORI ALTO VOLTAGGIO		16ITQT8EN0365813N1	1		2210	FEI5696227	
DFSU2908900	28	18108	18108	TRASFORMATORI ALTO VOLTAGGIO		16ITQT8EN0365865N2	1		2210	FEI5696229	
TCKU1696234	28	18108	18108	TRASFORMATORI ALTO VOLTAGGIO		16ITQT8EN0365924N2	1		2210	FEI5696230	
TEMU5454465	28	17162	17162	TRASFORMATORI ALTO VOLTAGGIO		16ITQT8EN0365936N5	1		2210	FEI5696228	

226 polizze **424 contenitori** **251652 colli** **5605105,53 Kg**

Diversamente dai collegi di Livorno e Trieste, gli spedizionieri spezzini non sono preoccupati dal passaggio del loro Port Community System a Logistica Digitale, la joint venture formata da DXC, FAI Service e Vitrociset, che si è aggiudicata, ormai quasi due anni fa, la gestione ventennale della Piattaforma Logistica Nazionale bandita da Uirnet.

Secondo quanto spiega Alessandro Laghezza, presidente dell'associazione degli spedizionieri spezzini, la migrazione al gestore unico, prevista da una direttiva ministeriale pubblicata in Gazzetta Ufficiale lo scorso maggio, non comporterà aggravii di costo né detrimenti alla qualità della piattaforma. "Il sistema in uso fu realizzato dall'Autorità Portuale, che ne sostenne e ne sostiene i costi, col supporto della nostra società informatica (La Spezia Port Service), e fu affidato alla gestione di Engineering Ingegneria Informatica" racconta Laghezza.

Scaduto il contratto con questo gestore, l'AdSP ha consultato gli spedizionieri sulle modalità del passaggio al cloud centralizzato del Ministero e al PCS unico: "Le nostre esigenze sono state comprese e soddisfatte

appieno dall'ente. Le tariffe per l'uso della piattaforma per l'AdSP rimarranno le medesime, mentre Logistica Digitale ha affidato una componente rilevante delle attività on-site alla società informatica degli spedizionieri La Spezia Port Service. Questo ci permetterà di mantenere la specificità e la funzionalità di un sistema rodato e affinato in anni di esperienza".

Non solo, perché per il numero uno degli spedizionieri del porto ligure il passaggio rappresenta anche un'opportunità di sviluppo: "La piattaforma è stata inserita in un più ampio processo evolutivo, che metterà in rete le esperienze dei maggiori scali italiani alla ricerca di ulteriori implementazioni e sinergie, a livello locale e nazionale. A parità di costo, quindi, la piattaforma resterà ugualmente efficiente o, probabilmente, migliorerà".

Plauso quindi da parte di Laghezza alla conduzione della questione da parte dell'AdSP: "Per quanto i confronti siano appropriati fino a un certo punto, date le diverse dimensioni e complessità degli scali, La Spezia rappresenta una terza via, riteniamo ideale, fra gli aggravi di costo registrati a Genova e la volontà di mantenere lo status quo espressa a Livorno e Trieste".