

Trasportounito, Longo lancia l'allarme: «Mancano autisti italiani sui tir»

Genova - Il segretario generale dell'associazione: «Il settore diventa preda di autisti stranieri con scarsissima qualificazione».

FEBBRAIO 12, 2018



Genova - **L'autotrasporto italiano «vive un altro dei suoi tanti paradossi: non ci sono autisti per guidare i tir».** A denunciarlo è il segretario generale di Trasportounito, **Maurizio Longo**, che sottolinea come, in un Paese caratterizzato da altissimi tassi di disoccupazione, questo «frutto maturo di politiche sbagliate e suicide nel settore» rappresenti davvero un fatto inaccettabile. Secondo Longo «la totale incapacità della politica, ma anche di soggetti che dovrebbero rappresentare il mondo dell'autotrasporto, di comprendere i segnali che arrivano quotidianamente dalla strada si traduce in una reazione a catena ad alto rischio: gli autisti italiani, imprigionati anche in gabbie formative e obblighi difficilmente rispettabili, abbandonano il settore che diventa preda di autisti stranieri, sempre più spesso extra-comunitari con scarsissima qualificazione. **Il tutto a spese dei livelli di sicurezza sulle strade e autostrade italiane. E i pochi autisti italiani che sono ancora in servizio, hanno una età media troppo alta.** «Ora è emergenza – conclude Trasportounito – e i partiti

che sono concentrati sulla loro campagna elettorale, dovrebbero avvertire la gravità dei pericoli e anche l'effetto paradosso fra i tassi di disoccupazione e l'incapacità di creare lavoro per imprese che vedono congelati nelle aree di sosta i mezzi e quindi gli investimenti che hanno attuato».

Trasporto unito chiede quindi l'adozione di due misure non prorogabili:

1) l'eliminazione del corso obbligatorio per la prima acquisizione della Cqc (Carta di Qualificazione del Conducente) cui sono soggetti i conducenti dopo che hanno acquisito la patente C o CE. Resta comunque l'esame per l'ottenimento della qualificazione Cqc, ma in questo modo ai nuovi conducenti si eviterebbe un costo aggiuntivo di circa 2.500 euro, che costituisce una ulteriore barriera all'accesso a questa professione;

2) l'individuazione delle imprese-scuola, imprese cioè che, sulla base di determinati requisiti, possano provvedere all'addestramento dei giovani sugli autoarticolati, ottenendo una sgravo contributivo o incentivi di tipo fiscale per ciascun conducente formato.