

Primo scalo a Genova per il “Thyrrenium” di Msc

Genova - Domenica scorsa ha fatto il primo scalo a

Genova all'Intermodal Marine Terminal una nave della compagnia Msc impiegata sul servizio Thyrrenium, servizio settimanale che collega Genova con le principali destinazioni del Mediterraneo Occidentale e, via Gioia Tauro, con il Medio Oriente

APRILE 10, 2018



Genova - Domenica scorsa ha fatto il primo scalo a Genova all'Intermodal Marine Terminal (nuovo marchio del terminal del Gruppo Messina, anticipato dal MediTelegraph lo scorso ottobre) una nave della compagnia Msc impiegata sul servizio Thyrrenium, servizio settimanale che collega Genova con le principali destinazioni del Mediterraneo Occidentale e, via Gioia Tauro, con il Medio Oriente.

A tenere il battesimo è stata la nave portacontainer “Maira”, 207 metri di lunghezza e 2.500 teu di capacità, a bordo della quale si è svolta la tradizionale consegna al comandante di una targa di benvenuto da parte dei vertici del Terminal.

Il terminal Imt è impegnato in un programma di rinnovamento e potenziamento che prevede consistenti investimenti in hardware (9 stacker, 20 motrici, 16 trailer cornerless, 2 ulteriori spreader per fuorisagoma, upgrade delle gru di banchina) ma anche un potenziamento degli organici, attraverso l'ingresso nell'operativo di banchina di nuovi 16 giovani lavoratori entro la prima metà dell'anno, per far fronte all'incremento di traffico.

Il terminal Imt, in una visione di Full Customer Service & Care abbina all'operatività di banchina container, Ro-Ro e multipurpose, un mix di servizi accessori per offrire alla clientela sempre più esigente un servizio completo:

collegamenti ferroviari intermodali plurisettimanali con i principali Terminal Intermodali in Nord -Centro Italia (Milano-Segrate, Brescia, Dinazzano e Vicenza); servizi di riempimento, svuotamento e immagazzinaggio della merce al coperto e in regimi doganale/fiscale/libero; servizi di manutenzione e riparazione dei contenitori. Il Terminal lmt nel 2017 ha movimentato 230 mila teu, 85 mila tonnellate di rotabili e 26.500 tonnellate di merce varia.