

Primo scalo al terminal IMT di Genova per il servizio Thyrronium di MSC

La linea settimanale collega il porto ligure con i principali scali del Mediterraneo occidentale e del Medio Oriente

inforMARE - Domenica scorsa all'Intermodal Marine Terminal gestito dal gruppo Messina nel porto di Genova ha fatto il primo scalo una nave della compagnia MSC impiegata nel servizio Thyrronium, linea settimanale che collega il porto ligure con le principali destinazioni del Mediterraneo occidentale e, via Gioia Tauro, con il Medio Oriente. A tenere il battesimo è stata la nave portacontainer *Maira*, 207 metri di lunghezza e 2.500 teu di capacità, a bordo della quale si è svolta la tradizionale consegna al comandante di una targa di benvenuto da parte dei vertici del terminal.

Il terminal IMT è impegnato in un programma di rinnovamento e potenziamento che prevede consistenti investimenti in hardware (nove stacker, 20 motrici, 16 trailer cornerless, due ulteriori spreader per fuorisagoma, upgrade delle gru di banchina) ma anche un potenziamento degli organici, attraverso l'ingresso nell'operativo di banchina di nuovi 16 giovani lavoratori entro la prima metà dell'anno, per far fronte all'incremento di traffico.

Lo scorso anno il terminal IMT nel 2017 ha movimentato 230.000 teu (+12,4% sul 2016), 85.000 tonnellate di rotabili (-18,6%) e 26.500 tonnellate di merce varia (-32,0%). *(inf)*