

Porto di La Spezia, tanti interrogativi sulle nuove opere

10 gennaio 2018

20



Community di La Spezia: urgente un confronto con Autorità e LSCT sul futuro del porto, delle opere, i tempi di realizzazione e terzo bacino

Dove va il porto di La Spezia? È questa la domanda che la Community portuale rivolge al presidente dell'Autorità Portuale di Sistema e al principale terminalista, LSCT, chiedendo la convocazione di un tavolo di confronto finalizzato a verificare i rispettivi programmi specie relativi alla realizzazione di nuove infrastrutture.



Andrea Fontana

“Nessuna motivazione polemica – afferma **Andrea Fontana**, presidente degli Agenti Marittimi, intervenendo a nome della Community – ma la necessità reale e concreta degli operatori di essere informati correttamente e a nostra volta di tenere informata la clientela così da scongiurare il rischio di sovrapposizione di interventi e quindi di danni concreti alla produttività e anche alla credibilità del porto”.

Secondo la Community portuale spezzina, apprendere solo dai giornali l'esistenza di un serrato programma di nuove opere, che, come una volta di più testimonia anche il caso delle barriere fono-assorbenti, sono ancora da avviare e i cui tempi di realizzazione sono incerti, si somma al proliferare di voci talora contraddittorie, relative a scelte fondamentali in primis il cosiddetto Terzo bacino, che non sembra essere più considerato opera così prioritaria.



Alessandro Laghezza

“Nell’interesse comune del porto e nella prospettiva di sviluppo dei traffici – afferma **Alessandro Laghezza**, presidente degli Spedizionieri – è indispensabile disporre di un cronoprogramma che segni anche la ripresa di un dialogo costante e trasparente fra tutti gli attori principali del porto, Autorità, terminal e Port Community”.

“L’andamento dei mercati – conclude **Sergio Landolfi**, al vertice degli spedizionieri doganali – è di per sé così fragile e volatile da richiedere dove possibile riferimenti certi, specie all’interno dei porti e quindi della punta sul mare della catena logistica”.



Sergio Landolfi