

En Italie, l'économie de la mer devrait subir de lourdes pertes

9 juin 2020 admin



**120 milliards
d'euros**

Le centre d'études BlueMonitorLab, estime que les pertes pour l'économie italienne de la mer, comprenant les secteurs du tourisme, de l'artisanat, des services, de la logistique et de l'industrie, atteindront environ 120 milliards d'euros relaie, ce mardi 9 juin, *Il Sole-24 Ore*.

Les conséquences économiques de la pandémie de Covid-19 sont encore difficiles à évaluer, mais *“le nouveau centre d'études BlueMonitorLab, qui s'intéresse à l'économie de la mer et analyse les phénomènes qui ont une influence sur le secteur”* propose une projection pessimiste pour l'économie bleue italienne, rapporte **Il Sole-24 Ore**.

Une note du rapport, *“toujours en cours d'élaboration”*, considère que les pertes atteindront *“entre 120 et 125 milliards d'euros”*, en prenant en compte tout ce qui compose l'économie maritime, à savoir *“l'industrie, les services, la logistique, le tourisme”*.

Cette estimation repose sur un travail d'analyse de données glanées auprès de *“25 associations et institutions entrepreneuriales différentes”* concernant les conséquences du Covid-19 sur le chiffre d'affaires de 2020.

Ce sont notamment la construction navale, avec des carnets de commandes vides, et l'économie des îles qui *“risquent de payer le prix le plus fort en matière de perte de revenus liés au tourisme”*.

Commerce et tourisme particulièrement touchés

L'une des filières les plus touchées est d'ores et déjà celle des croisières. Avec *“6,8 millions de passagers en moins [au premier semestre] et la suppression de 2 709 escales dans les ports italiens”*, les pertes devraient atteindre 3 milliards d'euros.

Pour le tourisme, *“qui est constitué à 70 % de tourisme maritime en Italie”*, la facture devrait s'élever à *“55 ou 60 milliards d'euros”*, poursuit le quotidien économique italien.

Enfin, les ports de commerce et la pêche, aussi durement touchés par les mesures de confinement et la mise à l'arrêt de l'économie, devraient être les grands perdants de l'économie maritime de la Péninsule.

Source

Fondé en 1865, il est le quotidien italien de référence en matière économique et un des quotidiens les plus vendus en Italie. Austère, il n'en est pas moins extrêmement bien informé. Pour conforter son leadership, il tend aujourd'hui à laisser plus