

07/05/20 14:20

Una nuova tanker per la flotta di Sea World Management

L'operazione di compravendita della Rolls I, cisterna da 40.000 dwt, si è svolta interamente per via telematica a causa delle restrizioni dovute al coronavirus



Nuovo innesto per la flotta di Sea World Management, che accoglie la ex Cape Beria, già rinominata Roll I a valle di un closing per la compravendita avvenuto per via telematica, a causa – è ovvio – delle restrizioni imposte dall'emergenza coronavirus.

L'operazione – spiega infatti la società monegasca guidata da Roberto Corvetta in una nota – si è svolta totalmente in video conferenza, con rilascio in rete, in tempo reale di tutta la documentazione incluso lo scambio delle garanzie, i pagamenti e la conferma degli stessi.

Una modalità di transazione inedita, dettata dalle particolari circostanze, che ha visto interconnessi per ore, tramite il sistema Zoom, il venditore (in collegamento da Singapore) il compratore (nel Principato di Monaco), la banca del compratore in Svizzera e quella del venditore ad Amburgo; inoltre i legali specializzati in shipfinancing, Marco Manzone partner di Dardani-studio legale a Genova per il compratore e lo studio Allen&Gledill a Singapore per i venditori.

La Rolls I, oil/chemical tanker da 40.000 dwt ora gestita da Sea World Management, è passata in consegna a Gibilterra ed è stata subito noleggiata a time-charter per un anno con opzione per un secondo, e con operatività prevalente nelle aree del Mediterraneo e del Nord Europa.

Sea World Management, anche alla luce della crescita in atto del business sulle tre tipologie di navi che gestisce, le tanker handysize, le drybulk e le unità posa cavi, ha ulteriormente rafforzato in questi giorni il suo team, specializzato nello shipmanagement in questi tre mercati di riferimento.