

Tirrenia avvia la Napoli – Catania e la Napoli - Malta

Sulla prima delle due linee sarà impiegato il ro-pax Hartmut Puschmann



Anticipato da Ship2Shore, l'avvio della nuova linea Napoli – Catania di Tirrenia è stato ora ufficializzato dalla compagnia del Gruppo Onorato.

In una nota diffusa oggi, il gruppo armatoriale spiega che il servizio prevede 6 corse settimanali, tre in andata e tre in ritorno, con partenze dal porto campano nelle serate di lunedì, mercoledì e venerdì e arrivo a Catania a metà mattinata, mentre i ritorni dallo scalo siciliano sono fissati ogni martedì, giovedì e sabato sera, sempre con navigazione notturna. Sulla rotta – e anche questo è un dettaglio già svelato da S2S – sarà impiegata la Hartmut Puschmann, unità del 1993 in grado di trasportare 1.650 metri di carico lineare e fino a 100 passeggeri.

Il nuovo collegamento, che secondo le stime del gruppo armatoriale potrà togliere circa 300.000 mezzi pesanti all'anno, sottraendoli al traffico della Salerno – Reggio Calabria, sarà affiancato inoltre da un servizio tra Napoli e Malta, effettuato “attraverso la formula del transhipment, con sei corse, tre in e tre out e partenze incrociate il lunedì, il mercoledì e il venerdì”. Sulla rotta, aggiunge la nota, sarà impiegata una unità di proprietà, con caratteristiche analoghe a quelle della Hartmut Puschmann.

“Il successo commerciale conseguito sulla Sicilia – ha commentato Alessandro Onorato, vice presidente e responsabile commerciale del gruppo – non è solo frutto di una politica commerciale o di marketing; è conseguenza di un rapporto con gli autotrasportatori, che è basato sulla capacità e la precisa volontà di ascoltare e comprendere i loro bisogni, le loro necessità e cercare le soluzioni tecniche conseguenti”.

Il Gruppo Onorato, che a fine 2016 aveva avviato con Tirrenia il collegamento Genova-Livorno-Catania-Malta a fine 2016 impiegandovi il Via Adriatico e l'Elia Marino, ha aggiunto di aver infatti riscontrato sulla linea una domanda in crescita “fino ad aver progressivamente incrementato l'offerta di carico sino a schierare due unità ro-ro da 3.500 metri lineari di carico”.