

I mondiali a bordo di Moby e Tirrenia

6 luglio 2018

10



– Fischio d’inizio... Che differenza fa assistere alle ultime partite del Mondiale di Russia da soli, relegati in un angolino del salotto, oppure soffrire, gioire ed esultare insieme, come se si fosse alla stadio? Chiedetelo a qualsiasi appassionato di calcio.

Moby e Tirrenia questo clima agonistico lo riproporranno in mezzo al mare consentendo ai loro passeggeri di vedere in diretta, insieme sugli schermi collegati con la Russia, le fasi conclusive e più avvincenti della Coppa del Mondo. Cavani, muscoli permettendo, contro l’astro nascente Mbappe’. Neymar campione del dribbling contro Mertens, l’asso “napoletano” del Belgio. I padroni di casa della Russia contro la Croazia di Modric, e l’Inghilterra dei giovani guidati dal goleador Kane contro la sorpresa Svezia di Berg e Ekdal.

Appuntamenti, sfide e confronti fra campioni da non perdere con un “tocco da esperti” in più, considerando che proprio una nave del gruppo Onorato sarà impegnata nel Baltico con una serie di crociere, in partenza da San Pietroburgo, città dove si svolgerà l’attesissima semifinale.

Moby, Tirrenia e Toremar collegano Sardegna, Sicilia, Corsica, Francia, Malta, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 47 navi, con circa 41.000 partenze per 34 porti, programmate per il 2018. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo Helsinki, Stoccolma e Tallinn.

Il gruppo offre il suo servizio di alta qualità a prezzi particolarmente competitivi, con tariffe a partire da € 28,54 sulla Piombino-Olbia; da € 32,25 sulla Livorno Olbia, da € 42,95 sulla Genova-Olbia e da € 36,70 sulla Civitavecchia-Olbia. Da Genova-Porto Torres le tariffe partono da € 43,97; sulla Napoli-Cagliari da € 44,06 e sulla Civitavecchia-Cagliari da € 49,25.

Sulla Corsica, la Nizza-Bastia è quotata a partire da € 21,17, la Genova-Bastia a partire da € 23,54 e la Livorno-Bastia a partire da € 23,63.

Queste tariffe si riferiscono a un adulto tutto incluso per una tratta, e sono valide per prenotazioni sino al 30 settembre 2018, sino a esaurimento di posti.

Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, leader del trasporto marittimo passeggeri e merci da cinque generazioni. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 5.000 dipendenti, inclusi gli stagionali. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Francia, Malta, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 47 navi, con circa 41.000 partenze per 34 porti, programmate per il 2018. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita per il quarto anno consecutivo del Sigillo di Qualità “Nr. 1 oro” 2017/2018 dell’Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto, della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all’Italia Travel Awards 2017. Il gruppo Onorato, che ha vinto il Business International Finance Award 2016 per l’innovativa operazione di rifinanziamento conclusa, ha inoltre una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Tramite la controllata Sinergest spa, Moby gestisce la stazione marittima Isola Bianca nel porto di Olbia, mentre attraverso la controllata CPS srl, Tirrenia-CIN opera nel porto di Catania come impresa di imbarco e sbarco rotabili. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l’Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl.