

Il “conto” degli aumenti autostradali? 300 milioni l'anno

Più di 300 milioni all'anno di oneri aggiuntivi che ricadono sulle spalle dell'autotrasporto. Questa - secondo Trasportounito - la prima stima del conto che il rincaro dei pedaggi autostradali, recentemente autorizzato dal Governo, presenta alle imprese di autotrasporto. E per imprese che, dopo anni e anni di crisi, viaggiano sulla lama del rasoio della sopravvivenza questo nuovo colpo, **sommato al recente rincaro nei costi di energia e carburante**, è tale da provocare una nuova epidemia di crack finanziari. “Drammaticamente si perpetua - afferma Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito - una distorsione di mercato che favorisce le rendite di posizione dei concessionari autostradali, non a caso puntualmente in testa alle classifiche dei benestanti italiani, a discapito di chi la rete autostradale, regalata ai concessionari, si trova costretto a utilizzare”.