

NORDTYSKLAND

Flensborg Værft rider på bølge af succes

AF: HOLGER OHLSEN, SHZ OG PETER GRAM PGM@JV.DK

Publiceret 03. maj 2018 kl. 21:59

1/1



Torsdag løb færgen Alf Pollak af stablen på Flensborg Værft. Til venstre ses W.B Yeats, der til juni bliver afleveret til et irsk rederi. Foto: Gerrit Henke



0 kommentarer





Ordrebøgerne svulmer på værftet i Flensborg, hvor beskæftigelsen er sikret frem til 2021. I går løb endnu en færge af stablen, og ledelsen kunne afsløre ny kæmpeordre.

FLENSBORG: For to år siden var værftshallerne tomme, og Flensborg Værft stod umiddelbart over for lukning. I dag er situationen en ganske anden. Efter hårde og til dels meget smertelige omstruktureringer er ordrebøgerne fulde frem til 2012, hvor der er syv bestillinger på skibe til en værdi af over en milliard euro.

Det kunne en tilfreds værftsdirektør Rüdiger Fuchs konstatere, da det det seneste nybyggeri torsdag løb af stablen.

Nyeste skib er Alf Pollak, der torsdag fandt vej til sit rette element i form af bølgerne på Flensborg Fjord. Der er tale om en 210 meter lang færge, der er bygget efter princippet om roll on - roll off. Netop disse såkaldte RoRo-færger var i lang tid kernen Flensborgs skibsbyggeri. Men efterhånden bliver denne produktion overgået af omsætningen fra traditionelle og til dels voldsomt store færger.

Alf Pollak er blevet bestilt af det italienske rederi Tirrenia og skal sættes ind på ruten mellem øerne Sardinien og Sicilien. Samtidig med, at Alf Pollak nu skal færdiggøres, starter byggeriet af et søsterskib, der er bestilt af samme rederi.