

La sfida delle infrastrutture

Ricollocate le attività nell'area del primo scavo: l'azienda Csm trasloca verso gli spazi ex Enel

Tunnel subportuale di Genova, il cantiere parte il 21 novembre

IL RETROSCENA

Simone Gallotti

Emanuele Rossi / GENOVA

C'è una data per l'avvio del cantiere del Tunnel subportuale di Genova: il 21 novembre. Lo confermano diverse fonti al *Secolo XIX*, e il calendario è emerso nel corso della trattativa che ha visto impegnata l'Authority portuale nella ricollocazione in aree portuali dei lavoratori (e delle attività) della Csm e della Steinweg - Gmt. Le due aziende dovranno infatti traslocare per permettere la demolizione del capannone Csm a San Benigno, dove Autostrade ha fissato il campo base del cantiere del Tunnel: al posto del grande edificio da 14 mila metri quadri verrà scavato il camerone dove assemblare la talpa meccanica che scaverà la prima canna delle due gallerie parallele sotto il porto di Genova, sino allo sbocco previsto in viale Brigade Partigia-

Nell'area dell'edificio verrà scavato il camerone dove sarà assemblata la talpa

ne. L'amministratore delegato di Csm Andrea Bartolini ha scritto ai sindacati e all'Authority portuale per confermare l'accordo raggiunto: le società «si impegnano a far sì che tutti i lavoratori di Csm srl continuino a svolgere l'attività lavorativa all'interno del Porto di Genova, secondo le modalità che verranno comunicate formalmente in seguito», questo è il risultato che i 23 lavoratori volevano ottenere.

E nella missiva aggiunge che «Il predetto impegno è subordinato alla messa a disposizione da parte di Authority di sistema quantomeno delle aree (incluse in una planimetria allegata, ndr) e su cui la stessa Adsp ha dichiarato essere disponibili per Csm srl, entro il 19 settembre 2023». Due mesi prima rispetto all'entrata di Aspi nelle aree, che sarebbe stata comunicata dal segretario dell'Authority Piacenza.

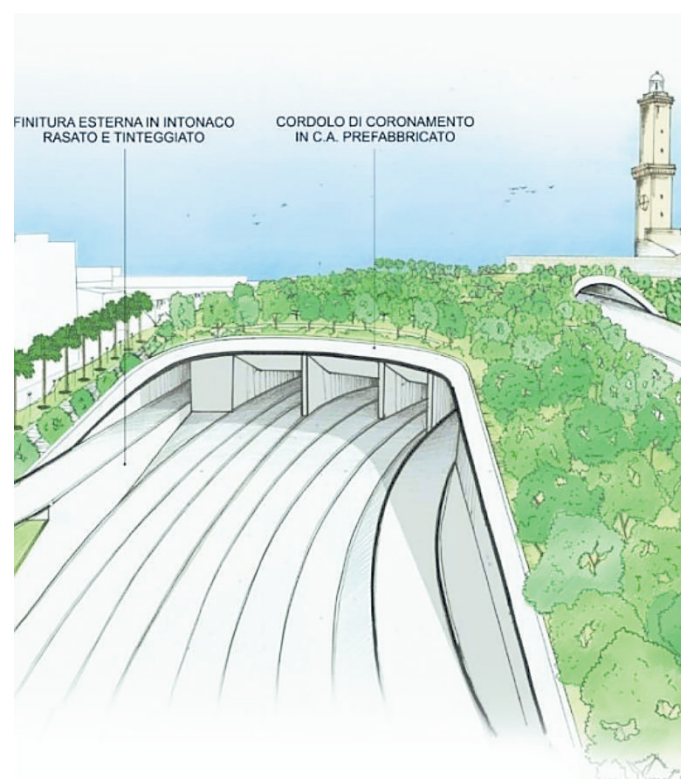
Certo, ci sono ancora molti «se» e altrettante condizioni preliminari da soddisfare: il progetto del Tunnel subportuale infatti è ancora incardinato nel Paur (procedimento autorizzativo unico regionale) che non si concluderà verosimilmente prima della fine di agosto. E per quanto riguarda i lavori

veri e propri delle gallerie, Aspi deve fare una gara. Nel complesso, l'investimento (compresi i parchi urbani della Lanterna e di viale Brigade e le opere in area portuale) è valutato da Aspi intorno ai 900 milioni di euro. L'esproprio del capannone della Csm è uno dei punti fondamentali per avviare i lavori: il cosiddetto «lotto zero» è già partito proprio nei dintorni dell'azienda, a San Benigno. Si tratta di cantierizzazioni propedeutiche, ri-

pavimentazioni della strada del giro-Lanterna, bonifiche da ordigni bellici. Ma fino a quando ci sarà il capannone il cantiere del Tunnel non sarà veramente operativo. Per soddisfare le richieste di Csm Authority portuale si è impegnata a mettere a disposizione circa 17 mila metri quadri (in parte scoperti) nei dintorni della sopraelevata portuale e in una porzione delle aree ex Enel. «La Uil Trasporti della Liguria esprime grande soddisfa-

zione per l'ottimo risultato raggiunto per il mantenimento dei posti di lavoro - dice Roberto Gulli, segretario generale ligure - che non diminuiranno: ci siamo impegnati fin dal primo minuto affinché nessun lavoratore fosse licenziato o messo comunque fuori dall'ambito lavorativo del porto. È una vittoria per i lavoratori ed è una vittoria del dialogo tra le parti sociali e le istituzioni» —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il rendering dell'imbocco a Ponente del Tunnel subportuale a Genova

IN BREVE

Nuova operazione
A Msc la maggioranza di AlisCargo Airlines

Msc ha acquisito una quota di maggioranza di AlisCargo Airlines, la compagnia aerea italiana attiva nel trasporto merci. Lo annunciano le due società precisando che «l'operazione è un primo passo verso l'acquisizione del 100% di AlisCargo Airlines da parte di Msc, prevista per l'inizio del 2024, quando la compagnia potrà tornare pienamente operativa con la consegna di un Boeing 777F». Il colosso marittimo compie così un nuovo passo verso lo sviluppo delle operazioni della divisione Msc Air Cargo, «creando un gateway europeo e uno snodo chiave» per le soluzioni di trasporto merci per via aerea del gruppo fondato da Gianluigi Aponte. La maggioranza dei venditori è rappresentata dal gruppo Leali, guidato da Domenico Alcide Leali che, dopo aver creato Air Dolomiti (venduta a Lufthansa), ha avviato AlisCargo Airlines nel 2019. Msc Air Cargo disporrà di una nuova licenza operativa e di una flotta di 5 aeromobili wide-body entro i prossimi 12 mesi.

Nuovo piano di sviluppo
Augusta Due, intesa con i creditori finanziari

Intesa globale con i creditori finanziari, anche attraverso l'immissione di nuove risorse a medio e lungo termine da parte di un pool di finanziatori (Illimity Bank e Fondo Azimut) e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco. Augusta Due, la società armatoriale che fa capo alla famiglia Brullo, lancia una nuova fase di sviluppo con il piano industriale 2023-2026. Raffaele Brullo, Ceo di Augusta Due e Gabriele Brullo, direttore commerciale della società spiegano: «Guardiamo ai prossimi anni con l'obiettivo strategico di consolidare la nostra leadership di mercato».

summer NIGHTS

...racconti d'autore
in musica e parole

Media Partner



Una produzione fmedia

Ingresso gratuito ore 21
Shopping fino a mezzanotte

05 agosto

Iva
ZanicchiBRUGNATO 5TERRE
OUTLET VILLAGE

A12 Genova-Livorno, uscita Brugnato (SP) shopinnbrugnato5terre.it